

Шановний покупцю,

Дякуємо Вам за те, що обрали «RE 205 D», який дійсно вартий своєї ціни і послужить Вам довгі роки. Ми впевнені, що Ви будете задоволені його експлуатаційними характеристиками у повній мірі.

Перш ніж сідати за кермо, уважно прочитайте цей Довідник користувача, аби ознайомитися з механізмом і регуляторами транспортного засобу.

Для того, аби підтримувати свій мотоцикл у досконалому ходовому стані і насолоджуватись його стабільною роботою, наполегливо рекомендуємо Вам здійснювати періодичне обслуговування в дилерів Вајај.

Ви можете доручити дилерам Вајај, які мають необхідне обладнання і всі потрібні інструменти, навички та спеціалізований персонал, обслуговування та ремонт вашого «RE 205 D». Якщо Вам знадобиться звернутися у майстерню, завжди наполягайте на використанні оригінальних запасних частин Вајај з метою гарантування безпеки, відмінних експлуатаційних характеристик та тривалого терміну експлуатації вашого мотоцикла.

Якщо Вам знадобиться додаткова інформація, звертайтеся до дилерів Вајај. За необхідності, Ви також можете звертатись до дилерів-продавців у письмовій формі, зазначаючи відповідний реєстраційний номер, номер кузова, номер двигуна, дати купівлі, пробігу, імені дилера-продавця і ваших контактних номерів.

Крім того, просимо Вас належним чином доглядати свій мотоцикл і регулярно здійснювати обслуговування, передбачене цим довідником. У цьому випадку ми впевнені, що Ви тривалий час та без проблем будете насолоджуватися своїм мотоциклом.

Бажаємо Вам щасливої дороги на довгі роки.

Відділ міжнародного маркетингу
VAJAJ AUTO LIMITED
Акурді Пюн – 411 035 Індія

ВАЖЛИВО ПОПЕРЕДЖЕННЯ/ЗАСТЕРЕЖЕННЯ/ПРИМІТКА

Прочитайте цей довідник і чітко дотримуйтесь викладених в ньому інструкцій. Аби наголосити особливу інформацію, використовується символ і слова ПОПЕРЕДЖЕННЯ, ЗАСТЕРЕЖЕННЯ та ПРИМІТКА з особливим значенням. Це спеціальне значення застосовується у всіх випадках, за винятком тих, коли законодавством або нормативно-правовими актами передбачено використання одного слова з різними значеннями. Звертайте особливу увагу на положення, виділені цими сигнальними словами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вказує на потенційну загрозу, яка може призвести до смерті чи травми.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Вказує на потенційну загрозу, яка може призвести до пошкодження транспортного засобу.

ПРИМІТКА

Позначає особливу інформацію, яка спростить обслуговування чи зробить інструкції чіткішими.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не модифікуйте свій мотоцикл. Зміни можуть негативно вплинути на безпеку, поведінку, експлуатаційні характеристики та довговічність чи порушити законодавчі положення. Окрім того, пошкодження і проблеми з експлуатацією, що виникли внаслідок внесених змін, не покриваються гарантією.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Внаслідок використання палива неналежної якості чи мастил, не рекомендованих VAL, можуть виникнути суттєві пошкодження.

ЗМІСТ

Зміст

1. Перш ніж сідати за кермо
2. Експлуатація мотоцикла
3. Профілактичне обслуговування
4. Контрольний перелік для перевірки перед поставкою
5. Повідомлення

1. Перш ніж сідати за кермо
 - 1.1. Замки
 - 1.2. Дзеркала
 - 1.3. Кермо і панель приладів
 - 1.4. Інші регулятори
 - 1.5. Розташування інших важливих частин
 - 1.6. Ідентифікаційні дані
 - 1.7. Технічна специфікація

1.1. Замки

Замок керма

Замок керма

- Замок керма знаходиться під панеллю приладів.

Функції замка керма:

- Замикання: поверніть кермо вліво і поверніть ключ проти годинникової стрілки, аби вирівняти положення замка, та натисніть на нього, аби повернути за годинниковою стрілкою. Переконавшись, що кермо заблоковане, вийміть ключ з замка.
- Відмикання: поверніть ключ проти годинникової стрілки, трохи поверніть кермо, замок подасться назад і кермо розблокується.

Замок відділення для рукавичок

Замок відділення для інструментів

Замок відділення для рукавичок:

- Щоб відкрити чи закрити замок відділення для рукавичок, вставте ключ і поверніть його, відповідно, за годинниковою чи проти годинникової стрілки.

Замок відділення для інструментів

- Щоб відкрити чи закрити замок відділення для інструментів, вставте ключ і поверніть його, відповідно, за годинниковою чи проти годинникової стрілки.

Замкнути

Відімкнути

Замок задніх дверцят

Замок задніх дверцят: передбачено замок для закривання задніх дверцят.

Щоб відкрити чи закрити замок задніх дверцят, вставте ключ і поверніть його, відповідно, за годинниковою чи проти годинникової стрілки.

Замок на дверцятах для заправки паливом

Замок на дверцятах для заправки паливом:

Щоб заправити мотоцикл паливом, відкрийте дверцята баку.

Для того, щоб відкрити замок, вставте ключ і поверніть його за годинниковою стрілкою.

Щоб закрити замок, вставте ключ і поверніть його проти годинникової стрілки.

1.2. Дзеркала

Дзеркала

Зовнішнє дзеркало заднього виду:

- Відрегулюйте зовнішнє дзеркало заднього виду так, аби Ви могли бачити в ньому боки свого мотоцикла.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Оцінюючи розмір або відстань транспортного засобу або об'єкту, яке бачите у боковому опуклому дзеркалі, будьте обережні. Пам'ятайте про те, що в таких дзеркалах об'єкти виглядають меншими і здаються далі, ніж у звичайному дзеркалі.

1.3. Кермо і панель приладів

A. Спідометр

B. Група індикаторів

C. Перемикач повороту вліво

D. Перемикач повороту вправо

E. Перемикач увімкнення/вимкнення паркувальних вогнів

F. Кнопка стартера

G. Аварійний сигнал

H. Перемикач звуку

I. Важіль дроселювання

1.3 A і B. Спідометр та індикатори

1. Індикатор заряду акумулятора

2. Індикатор сигналу повороту вліво

3. Індикатор сигналу повороту вправо

4. Індикатор дальнього світла

5. Індикатор нейтралі

1. Індикатор заряду акумулятора

Ця лампочка світиться, коли вмикається запалювання і гасне після запуску мотоцикла.

Якщо цей індикатор горить постійно навіть після запуску мотоцикла, це означає, що акумулятор не заряджається.

В цьому випадку негайно відженіть мотоцикл на сервісний центр VAL або до дилера.

2 і 3. Індикатори сигналу повороту (вліво і вправо):

Коли Ви вмикаєте сигнали повороту вліво або вправо, на панелі індикаторів запалюється відповідна зелена стрілочка, яка блиматиме, поки увімкнутий сигнал повороту. Коли Ви вмикаєте аварійний сигнал, блиматимуть обидві стрілочки, разом зі всіма лампочками сигналу повороту.

4. Дальнє світло передньої фари:

Коли увімкнене дальнє світло передньої фари, засвічується цей індикатор, який слугує орієнтиром для водія.

5. Нейтраль:

Ця лампочка індикатора запалюється тоді, коли вмикається запалювання за умови, що мотоцикл знаходиться на нейтральній передачі. Щойно Ви переключите передачу, лампочка згасне. Це допомагає водієві перевіряти, чи під час запуску та зупинки мотоцикла він знаходиться на нейтральній передачі.

1.3 C. Перемикач вліво

Перемикач вліво.

А. Перемикач індикатора повороту: має 3 положення.

По центру: всі вогні індикатора повороту вимкнені.

Вліво: одночасно блимають передні і задні індикатори повороту вліво, а також індикатор повороту вліво на панелі приладів.

Вправо: одночасно блимають передні і задні індикатори повороту вправо, а також індикатор повороту вправо на панелі приладів.

В. Перемикач ближнього/дальнього світла: має два положення

Дальнє світло

Ближнє світло

1.3 D Перемикач вправо

Перемикач вправо

- Коли перемикач увімкнення/вимкнення увімкнений

А. Перемикач лампочок: має наступні положення.

0: передня фара і контрольні лампи вимкнені.

1: паркувальні лампи і задня фара увімкнені

2: передня, задня фара і паркувальні лампи увімкнені, коли працює двигун. Позначення дальнього світла буде увімкнене, якщо перемикач знаходиться в положенні дальнього світла.

В. Електромотор склоочисника має 2 положення.

Увімкнено: електромотор склоочисника увімкнений

Вимкнено: електромотор склоочисника вимкнений

(Положення самостійного паркування)

С. Кнопка звукового сигналу: для подачі сигналу гудка.

1.3 E. Перемикач увімкнення/вимкнення паркування

ПЕРЕМИКАЧ УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ КЛЮЧЕМ

Перемикач увімкнення/вимкнення паркування

- Знаходиться на панелі приладів.
- Вставте ключ і поверніть його за годинниковою стрілкою, аби завести.
- Він має 3 положення:

Вимкнено: всі електросистеми вимкнені.

Увімкнено: всі електросистеми увімкнені.

Паркування: горять паркувальні та аварійні лампи (коли увімкнені відповідні перемикачі на панелі приладів і ключ знаходиться в положенні паркування).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди виймайте ключ запалювання, навіть якщо залишаєте мотоцикл ненадовго.

1.3 F. Кнопка пуску

A. КНОПКА ПУСКУ

B. ПЕРЕМИКАЧ ВМИКАННЯ/ВИМИКАННЯ КЛЮЧЕМ

Кнопка пуску:

- Знаходиться біля перемикача увімкнення/вимкнення ключем.

Пуск: натисніть кнопку пуску, аби запустити двигун.

ПРИМІТКА

Після 3 невдалих спроб завести двигун, потрібно вимкнути ключ запалювання і зачекати хвилину, після чого спробувати завести двигун ще раз.

1.3 G і H. Аварійний сигнал і перемикач звуку

Перемикач аварійного сигналу

A. Перемикач аварійного сигналу:

Перемикач аварійного сигналу можна увімкнути (незалежно від положення ключа): одночасно блиматимуть передні та задні аварійні лампочки, а також обидва індикатори сигналів повороту.

B. Перемикач звуку:

Передбачено перемикач звуку.

1.4. Інші регулятори

1.4 A. Гальма

1.4 B. Важіль зчеплення

1.4 C. Паливний кран

1.4 A. Гальма

Потягніть важіль вгору, аби увімкнути гальма

Натисніть кнопку, аби відпустити гальма

A. Паркувальні гальма:

* Знаходяться під панеллю приладів

* Аби натиснути паркувальні гальма, поверніть важіль паркувальних гальм «A» повністю вгору.

* Аби відпустити паркувальні гальма, натисніть кнопку «B», розташовану посередині важеля, і опустіть його у вихідне положення.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ніколи не керуйте мотоциклом із увімкненими паркувальними гальмами, оскільки це може знизити ефективність гальм. Через перегрів, строк експлуатації гальм може скоротитися, або гальма можуть пошкодитися до стану, непридатного для ремонту.

Потягніть важіль вгору, аби увімкнути гальма

Натисніть кнопку, аби відпустити гальма

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Завжди повністю натискайте паркувальні гальма, перш ніж залишати мотоцикл, інакше він може рушити з місця і завдати травм чи шкоди. Під час паркування ставте мотоцикл на першу передачу. Пам'ятайте, що навіть коли коробка передач поставлена на передачу, необхідно натискати паркувальні гальма.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Під час паркування мотоцикла на схилі, слід діяти наступним чином:

- натисніть паркувальні гальма. Переключіть коробку передач на першу передачу. Вимкнувши двигун, встаньте з мотоцикла і покладіть під колеса клини.

А. Педаль гальм: мотоцикл обладнаний гідравлічною гальмівною системою. Гальма працюють від педалі, вмонтованої з правої сторони мотоцикла.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Якщо педалі дуже скриплять кожного разу, коли Ви їх натискаєте, необхідно перевірити гальма в авторизованому сервісному центрі VAL або в дилера.
- Не натискайте гальма надто часто, і не тримайте ногу постійно на педалі гальм. Це призведе до перегріву гальм, що, в свою чергу, може викликати неочікувану реакцію гальм, довший гальмівний шлях або пошкодження гальм, не придатне до ремонту.
- Якщо в гальмівний барабан потрапить вода, гальма почнуть погано і не прогнозовано працювати.

Після проїзду по воді або миття мотоцикла, перевірте гальма під час їзди на низькій швидкості аби перевірити, чи вони не втратили свою працездатність. Якщо гальма стали менш чутливими ніж зазвичай, просушіть їх, обережно натискаючи під час повільної їзди, доки вони не відновлять нормальну роботу.

1.4 В. Важіль зчеплення / 1.4 С. Паливний кран

Важіль зчеплення:

Зчеплення працює від ручного важеля, який знаходиться на лівій стороні керма.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не їздіть із натиснутим важелем зчеплення. Це може призвести до підвищеного зносу зчеплення, пошкодження зчеплення чи зносу двигуна.

Увімкнено

Вимкнено

Резерв

Паливний кран:

Ручка паливного крану знаходиться біля сидіння водія. Паливний кран працює від цієї ручки. Вона має 3 положення:

Увімкнено: рівень палива більше 1 літра.
Резерв: рівень палива опустився нижче 1 літра.
Вимкнено: подачу палива припинено.

1.5. Розташування інших важливих частин

- 1.5 А. Паливний бак
- 1.5 В. Акумулятор
- 1.5 С. Запасне колесо
- 1.5 D. Переносне зарядне гніздо
- 1.5 Е. Паливний і повітряний фільтр
- 1.5 F. Коробка запобіжників
- 1.5 G. Масляний фільтр

1.5 А. Паливний бак

Паливний бак

А. Паливний бак

* Паливний бак вмонтований ззаду справа на корпусі.

* Ємність паливного баку становить 8 літрів, в тому числі 1,85 літра резервної ємності.

1.5 В. Акумулятор

А. Акумулятор (12 В, 32 А/год)

* Знаходиться справа від сидіння водія.

* Перевіряйте його, аби переконатися, що рівень електролітів знаходиться між верхнім (максимум) і нижнім (мінімум) рівнем у кожній лунці. Якщо рівень електролітів у будь-якій лунці впаде нижче мінімального рівня, долийте дистильованої води.

* За необхідності, перевіряйте напругу і питому вагу терміналу акумулятора. Перевіряйте з'єднання терміналів акумулятора і реле стартера. Наносьте на термінали акумулятора технічний вазелін.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Звичайна вода з-під крану не замінює дистильовану воду і скорочує термін придатності акумулятора.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Акумулятори виділяють легкозаймистий газ - водень. Бережіть акумулятор від полум'я та іскор, аби уникнути вибуху. Ніколи не паліть, працюючи поблизу з акумулятором.

Під час перевірки або обслуговування акумулятора від'єднуйте від'ємний кабель. Будьте обережні, аби не створити коротке замикання, якщо металевий об'єкт одночасно торкнеться полюсів акумулятора і автомобіля.

1.5 С. Запасне колесо

А. Запасне колесо

* Запасне колесо знаходиться під сидінням водія

* Вийміть 2 болти з рами, якими кріпиться сидіння водія

* Нахиліть сидіння водія в бік керма

* Аби вийняти запасне колесо, викрутіть 2 гайки, якими воно закріплене.

1.5 D. Переносне зарядне гніздо

Переносне зарядне гніздо

Тримач для пляшки з водою

А. Переносне зарядне гніздо:

* Переносне зарядне гніздо знаходиться на панелі приладів. Ви можете заряджати мобільний телефон під час їзди на мотоциклі.

В. Тримач для пляшки з водою:

* На мотоциклі передбачений тримач для пляшки з водою. Він вмонтований з правого боку.

1.5 Е. Паливний і повітряний фільтр

Повітряний фільтр

Паливний фільтр

А. ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР:

Повітряний фільтр використовується для подачі в двигун чистого повітря. Він знаходиться на корпусі біля двигуна.

В. ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР:

Паливний фільтр передбачений для подачі чистого палива в двигун.

Він вбудований між паливним баком і соленоїдним клапаном.

1.5 F. Коробка запобіжників

Справний

Перегорілий

Коробка запобіжників

- Коробка запобіжників вмонтована на електричній платі під панеллю приладів зліва.
- В кришці коробки запобіжників є 2 запасних запобіжники (один на 10 А і один на 30 А).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Завжди замінюйте перегорілий запобіжник новим запобіжником з відповідним показником ампер. Ніколи не використовуйте алюмінієву фольгу чи дріт замість перегорілого запобіжника. Якщо новий запобіжник перегорить незадовго після заміни, це може вказувати на несправність електропроводки. Перевірте мотоцикл в авторизованому сервісному центрі VAL.

1.5 G Масляний охолоджувач

А. Масляний охолоджувач

* Двигун обладнаний масляним охолоджувачем, який знаходиться зліва від двигуна.

В. Масляний фільтр

* Масляний фільтр використовується для подачі чистого масла в двигун для змащування його частин.

1.6. Ідентифікаційні дані

Серійні номери рами і двигуна використовуються для реєстрації мотоцикла. Вони є єдиним способом відрізнити конкретний мотоцикл від інших тієї ж моделі та типу.

Розташування номеру шасі – спереду на панелі приладів.

Розташування номеру двигуна – справа на картері.

1.7. Технічні характеристики

Двигун: чотирьохтактний з іскровим запалюванням та повітряним охолодженням під тиском

Діаметр і хід поршня: 61,00 мм x 68,00 мм

Об'єм двигуна: 198,75 см³

Максимальна чиста потужність: 7,75 кВ при 5500±250 об./хв. двигуна

Максимальний ефективний крутний момент: 16,3 Нм при 3500 об./хв. двигуна (відповідно до IS 14599)

Система запалювання: електричне запалювання

Система змащування: позитивне змащування з картером

Коробка передач: 4 передачі вперед і 1 назад

Гальма Передні: гідравлічні з ущільнюючою колодкою

Задні: гідравлічні з ущільнюючою колодкою

Ручні: механічні з ущільнюючою колодкою на задніх колесах

Свічка запалювання: Місо: WR 7BC 4

Ємність паливного бака: 8 літрів (в тому числі 1,8 літрів резерву)

Розмір шин: 4,00-8, 4PR (всі чотири шини)

Тиск в шинах: Передні: 2,1 кг/см³ (30 PSI)

Задні: 2,4 кг/см³ (34 PSI)

Електрична система: 12 вольт постійного струму

Акумулятор: 12 В 32 А/г

Головна фара: 35/35 Вт

Контрольна лампа: 5 Вт

Задня фара/стоп-сигнал: 5/21 Вт

Фара сигналу повороту: 10 Вт

Сигнал: 12 В постійного струму

Лампочка руху назад: 10 Вт: 12 В постійного струму

Споряджена маса мотоцикла: 329 кг

Маса мотоцикла брутто: 642 кг

Максимальна швидкість: 65 км/год.

Примітка: всі габаритні розміри вказані в НЕ ЗАВАНТАЖЕНОМУ стані. Вищевказана інформація може змінюватися. Найновішу інформацію можна отримати у відділі сервісного обслуговування.

2. Експлуатація мотоцикла

2.1. Щоденні перевірки з міркувань безпеки

2.2. Поради щодо безпечного керування

2.3. Поради щодо заощадження палива

2.4. Обкатка

2.5. Пуск двигуна і керування

2.1 Щоденні перевірки з міркувань безпеки

Перед запуском мотоцикла рекомендується проводити наступні перевірки:

Переконайтесь, що дзеркала, фари і відбивачі чисті та нічим не закриті.

Паливо:

В баку достатньо палива. Перевірте паливні шланги на предмет тріщин/протікань. За необхідності, замініть їх.

Електропроводка:

Робота всіх лампочок на панелі приладів, перемикачів, гудка тощо.

Гальма:

Робота, хід важеля, неповне вимикання гальм.

Кермо/підвіска:

Плавність, хід або незакріплені елементи.

Регулятори:

Вільний хід, плавна робота, задовільне повернення у вихідне положення.

2.2. Поради щодо безпечного керування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не керуйте мотоциклом під впливом алкоголю чи інших речовин, що змінюють свідомість. Алкоголь і наркотичні речовини можуть суттєво вплинути на вашу здатність безпечно керувати мотоциклом. Також уникайте керування коли ви стомлені, хворі. Роздратовані чи перебуваєте в стані стресу.

Їзда по горі: під час спуску з гори слід користуватись двигуном для гальмування, переключаючись на наступну нижчу передачу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Намагайтесь не тиснути на педаль гальм надто довго чи надто сильно, спускаючись з крутого чи довгого схилу. Це може призвести до перегріву гальм, що знизить їхню ефективність. Якщо не звернути уваги на ці застережні заходи, можна втратити контроль над мотоциклом.

Їзда по слизьких дорогах: у дощові дні може відбуватися аквапланування. Це втрата прямого контакту між дорожнім покриттям і шинами мотоцикла через водяну плівку, яка утворюється між ними. керування або гальмування під час аквапланування може суттєво ускладнитись, аж до втрати контролю. Коли дорожнє покриття мокре, знижуйте швидкість. Не тисніть на гальма на вологих поверхнях, вкритих ожеледдю чи снігом.

2.3 Поради щодо заощадження палива

1. Їздіть плавно і стабільно з оптимальною швидкістю 30-40 км/год.
2. Розсудливо перемикайте передачі з огляду на потрібну швидкість.
3. Уникайте:

- * раптового прискорення і частого/несподіваного гальмування
- * їзди, тримаючи ногу на педалі гальм
- * їзди з частковим витисканням зчеплення (напівзчепленням)
- * перевантаження і їзди на високих швидкостях
- * надмірно високого/низького тиску в шинах
- * роботи двигуна вхолосту тривалий час

2.4 Обкатка

* Перші 2000 км обкатки не перевищуйте наступних обмежень швидкості.

Передача	1	2	3	4
----------	---	---	---	---

Швидкість	8	16	25	35
-----------	---	----	----	----

- Завжди дотримуйтесь вказаної швидкості під час обкатки
- Надмірно не перевантажуйте двигун
- Не починайте рух і надмірно не газуйте одразу після запуску двигуна. Прогрійте двигун упродовж хвилини на холостих обертах, аби масло змастило всі частини двигуна

2.5 Пуск двигуна і керування

Пуск двигуна

- поверніть перемикач ключа Увімкнено/Вимкнено в Увімкнене положення
- переконайтесь, що мотоцикл стоїть на нейтральній передачі, перевіривши, чи горить лампочка нейтралі на панелі приладів
- перевірте, чи горить лампочка заряду акумулятора на панелі приладів
- натисніть кнопку пуску, аби завести мотоциклу
- почекайте близько хвилини, аби двигун прогрівся, перш ніж перемикати передачі і рушати

Керування:

- коли двигун починає зарядження акумулятора, індикатор низького рівня масла повинен згаснути
- відпустіть стоянкових гальм. Витисніть важіль передач
- переключіться на першу передачу
- трохи відкрийте дросель і почніть дуже повільно витискати зчеплення
- коли зчеплення почне працювати, що трохи відкрийте дросель, аби двигун отримав достатньо потужності для того, щоб не заглухнути

А. Важіль зчеплення

В. Важіль перемикання передач

Перемикання передач:

- Закрийте дросель, натискаючи на важіль зчеплення
- Переключіться на наступну вищу або нижчу передачу
- Частково відкрийте дросель, відпустивши важіль зчеплення

Важіль задньої передачі

Задня передача:

Для того, аби увімкнути задню передачу:

- переключіться на нейтраль, зупиніть мотоцикл на холостому ході
- потягніть важіль задньої передачі
- натисніть важіль зчеплення
- переключіть коробку передач на першу передачу
- повільно відпустіть важіль зчеплення і відкрийте дросель, аби мотоцикл почав рухатись

Перемикач увімкнення/вимкнення ключем

Зупинка двигуна:

- повністю закрийте дросель
- переключіть коробку передач на нейтраль
- поверніть перемикач запалювання у вимкнене положення

4.	Передня підвіска	основі Servo RR3, Hindustan Petroleum AP3, мастило Castrol / Volvoline – NGI3	•	•	•	•	•	•	•	•
5.	Рульові рейки і кулі				•		•		•	
6.	Фланці карданного вала		•	•	•	•	•	•	•	•
7.	Підшипники заднього моста				•		•		•	
8.	Відсік перемикачів		•	•	•	•	•	•	•	•
9.	Відсік одометра		•	•	•	•	•	•	•	•
10.	Точка шарніра гальм		•	•	•	•	•	•	•	•
11.	Термінали акумулятора		Технічний вазелін	•	•	•	•	•	•	•

• Позначає операцію, яку слід виконати

3.3 Моторне мастило – перевірка і заміна

- A. Отвір/щуп для заливання мастила
- B. Щуп для визначення рівня мастила
- C. Верхній рівень
- D. Нижній рівень

Процедура перевірки рівня мастила:

- Припаркуйте мотоцикл на рівній поверхні, аби перевірити рівень мастила
- Вийміть щуп і витріть його
- Вставте щуп і закрутіть його, доки поверхня R не зрівняється з відповідною поверхнею кришки зчеплення
- Вийміть щуп і перевірте рівень масла
- Він повинен знаходитися між позначками C і D, як показано на рисунку.

ПРИМІТКА

Голівка щупа для моторного мастила пофарбована в зелений колір. Переконайтесь, що в цьому місці вкручений правильний щуп.

I) Планове обслуговування

Заміна мастила:

Замінійте мастило відповідно до графіку змащування.

Для заміни моторного мастила:

- Дайте двигунові попрацювати упродовж 10 хвилин, аби нагрілося мастило
- Поставте мотоцикл на рівній поверхні, аби мастило стекло
- Вийміть втулку для зливу мастила. Дайте мастилу повністю витікати
- Закрутіть втулку для зливу мастила
- Вийміть втулку для заливу мастила і налейте відповідну кількість рекомендованого мастила
- Перевірте рівень мастила
- Вкрутіть назад втулку для заливу мастила. Переконайтесь, що мастило не витікає

- A. Розташування маслозбірника
- B. Розташування масляного фільтра

A. Очищення маслозбірника

* Маслозбірник знаходиться всередині втулки, як показано на рисунку

* Маслозбірник слід очищувати відповідно до графіку періодичного обслуговування

B. Масляний фільтр

- * Масляний фільтр знаходиться всередині кришки, як показано на рисунку.
- * Замінійте фільтруючий елемент масляного фільтра і прокладку кришки масляного фільтра відповідно до графіку періодичного обслуговування, а також очищуйте кришку масляного фільтра.

3.4 Мастило для диференціала - перевірка, заміна

- A. Отвір/щуп для заливання мастила
- B. Щуп для визначення рівня мастила
- C. Верхній рівень
- D. Нижній рівень

Мастило для диференціала:

Процедура перевірки рівня мастила в диференціалі:

Припаркуйте мотоцикл на рівній поверхні, аби перевірити рівень мастила. Вийміть щуп і витріть його. Вставте щуп і закрутіть його, доки поверхня R не зрівняється з відповідною поверхнею кришки зчеплення. Вийміть щуп і перевірте рівень масла. Він повинен знаходитися між позначками C і D, як показано на рисунку.

ПРИМІТКА

Голівка щупа мастила для диференціала пофарбована в чорний колір. Переконайтесь, що в цьому місці вкручений правильний щуп.

Заміна мастила:

Замінійте мастило відповідно до графіку змащування.

Для заміни моторного мастила:

- Дайте двигунові попрацювати упродовж 10 хвилин, аби нагрілося мастило
- Поставте мотоцикл на рівній поверхні, аби мастило стекло
- Вийміть втулку для зливу мастила. Дайте мастилу повністю витікати
- Закрутіть втулку для зливу мастила
- Вийміть втулку для заливу мастила і налейте відповідну кількість рекомендованого мастила
- Перевірте рівень мастила
- Вкрутіть назад втулку для заливу мастила. Переконайтесь, що мастило не витікає

3.5 Рекомендований сорт і кількість мастила

Змащування

Замінійте мастило відповідно до графіку змащування.

	Рекомендований сорт мастила	Кількість
Моторне мастило	SAE 20W50 сорту API 'SJ' + JASO 'MA'	1600 мл
Мастило для диференціала	SAE 20W50 сорту API 'SJ' + JASO 'MA'	250 мл

ПРИМІТКА

Не слід змішувати два різні сорти і марки мастила.

3.6 Процедура очищення повітряного фільтра

Повітряний фільтр

Очищення повітряного фільтра:

- Відкрийте фіксатори повітряного фільтра
- Вийміть повітряний фільтр
- Прочистіть повітряний фільтр, продувши його повітрям високого тиску зсередини назовні і постукавши його об землю
- Прочистіть корпус повітряного фільтра струменем повітря під тиском та витріть ганчіркою
- Зберіть повітряний фільтр у корпусі і застебніть фіксатори

Акумулятор

А. Акумулятор (12 В 32 А/год)

* Знаходиться справа від сидіння водія.

* Перевірте, аби рівень електролітів в кожній комірці знаходився між верхньою (максимальною) і нижньою (мінімальною) позначкою.

* Якщо рівень електролітів опуститься нижче нижнього рівня в будь-якій комірці, долийте в неї дистильованої води.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Звичайна вода з-під крану не здатна замінити дистильовану воду і скоротить строк служби акумулятора.

- Перевірте напругу на терміналах акумулятора і їх питому вагу. За необхідності. Зарядіть акумулятор. Перевірте з'єднання терміналів акумулятора і реле стартера. Нанесіть технічний вазелін на термінали акумулятора.

3.8 Електромотор склоочисника

Електромотор склоочисника:

- Електромотор склоочисника обладнаний функцією самостійної зупинки. Щітка склоочисника зупиняється в крайньому лівому положенні (якщо дивитися зсередини кабіни).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед миттям мотоцикла, обгорніть електромотор склоочисника поліетиленовою плівкою, аби уникнути потрапляння води.

3.9 Карданний вал

Точки нанесення мастила

Змащування карданного вала

Карданний вал слід змащувати через кожні 5000 км.

Використовуйте лише наступне рекомендоване мастило для змащування карданного вала.

Hindustan petroleum - AP3

Castrol/volvotone - NLGI-3

Indian Oil - Servo RR3

Захисну трубку карданного вала слід підтримувати у належному стані і негайно замінювати у випадку порушення її цілісності.

Розірвана захисна трубка дозволить пилу та воді потрапляти у фланці карданного валу, що спричинить пошкодження фланців, повзунків та шийок.

3.10 Гальмівна рідина

А. Контейнер з гальмівною рідиною: контейнер з гальмівною рідиною знаходиться на головному циліндрі біля педалі гальм.

Перевірте рівень гальмівної рідини в резервуарі. Переконайтесь, що рівень гальмівної рідини знаходиться між максимальною та мінімальною позначками. Якщо рівень гальмівної рідини знаходиться біля позначки «мінімум», долийте її до позначки "максимум" рекомендованою гальмівною рідиною.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Стрімка втрата гальмівної рідини вказує на протікання в гальмівній системі. негайно перевірте її в свого дилера VAL. Гальмівна рідина шкідлива для очей і фарбованих поверхонь. Наповнюючи резервуар, будьте обережні.

Гальмівна рідина

- Рекомендується доливати гальмівну рідину щонайменше раз на рік.

Ми рекомендуємо наступні гальмівні рідини:

Продавець	Тип рідини
Hindustan Petroleum	Hp Super Duty brake fluid DOT-3
Indian Oil Corporation	Servo brake fluid super HD
Bharat Petroleum	Bharat Heavy Duty brake fluid
Castrol India Ltd.	Castrol Universal brake fluid

ПРИМІТКА

Зверніть увагу на те, що не слід змішувати дві гальмівні рідини.

3.11 Вільний хід

Вільний хід для:

- A. педалі гальм: 10-15 мм
- B. важеля зчеплення: 2-3 мм
- C. ручки акселератора: 2-3 мм
- D. важеля дроселювання: 2-3 мм
- E. відстані між свічками запалювання: 0.5-0.6 мм

3.12 Перестановка коліс

Переднє

Заднє

Заднє

Запасне колесо

Перестановка коліс

Перестановка коліс: колеса є взаємозамінними за умови, що вони накачані відповідним чином. Для того, аби вирівняти знос протекторів шин необхідно їх переставляти через кожні 2500 км і підкачайте їх до встановленого рівня тиску. Кращі шини завжди слід ставити на задні колеса, які є привідними, тому слід дотримуватись вказаної послідовності перестановки.

Тиск в шинах: підтримуйте відповідний тиск в шинах, зазначений нижче, для збільшення строку експлуатації шин і оптимізації споживання палива.

Переднє	2,1 кг/см ³ (30 фунтів на квадратний дюйм)
Задні	2,4 кг/см ³ (34 фунти на квадратний дюйм)

Розмір шини: 4-8,4 PR (всі чотири шини)

3.13 Заміна покришок

Точка встановлення домкрата

Рис. А

Точка встановлення домкрата

Рис. В

Заміна коліс і покришок:

Затягніть стоянкові гальма і послабте болти, якими кріпляться колеса. Поставте домкрат в точки встановлення домкрата, як показано на рис. А (аби зняти переднє колесо) і рис. Б (аби зняти заднє колесо), і підніміть мотоцикл домкратом доти, коли колесо не підніметься над землею. Викрутіть болти і зніміть колесо. Поставивши нове колесо, закрутіть болти на місце і опустіть мотоцикл на землю, тоді затягніть болти. По можливості, замінійте колесо, поставивши мотоцикл на рівню поверхню.

4. Перевірка перед доставкою:

Пошкодження, що виникли під час перевезення:

Перевірте мотоцикл на предмет пошкоджень, що виникли під час перевезення.

Експлуатаційні характеристики:

Перевірте перемикання передач і зчеплення на предмет належного калібрування і роботи.

Перевірте і відрегулюйте холостий хід двигуна.

Перевірте експлуатаційні характеристики, курсову стійкість.

Перевірте та відрегулюйте хід кабелів.

Перевірте та відрегулюйте всі контрольні кабелі.

Перевірте і відрегулюйте тиск накачування шин, в тому числі запасного колеса.

Електропроводка:

Перевірте всі лампочки, сигнал, електромотор склоочисника і належну роботу перемикачів.

Очистіть мотоцикл перед доставкою

Повідомлення

ПОВІДОМЛЕННЯ

Описи та ілюстрації, що містяться в цій інструкції, не слід сприймати як зобов'язання з боку виробника. Суттєві характеристики типу мотоцикла, описаного та проілюстрованого в цій інструкції, залишаються незмінними. Bajaj Auto Limited залишає за собою право у будь-який час вносити зміни в мотоцикл, його частини або комплектуючі, які вважатимуться доцільними та необхідними, без зобов'язання змінювати відповідним чином цю інструкцію.